

THEMA DES FORUMS

Das Institut für Nachhaltigkeit (INa) veranstaltet mit der Gesellschaft für Nachhaltigkeit e. V. (GfN) seit mehreren Jahren das Nachhaltigkeitsforum an der Hochschule für Wirtschaft und Recht (HWR) Berlin.

Diesmal geht es um nachhaltige Mobilität: In keinem Bereich sind die Bemühungen um Klimaschutz so wenig erfolgreich wie beim Verkehr. Denn der Pkw-, Güter- und Flugverkehr wächst und wächst und wächst, und eine wirksame „Verkehrswende“ zeichnet sich nicht ab.

- Wie groß ist der Handlungsdruck der Klimaschutzpolitik beim Verkehr? Was sagen die Fakten?
- Wie kommen wir heraus aus dem Dilemma zwischen Wunsch und Wirklichkeit, zwischen Täuschung und wirklicher Lösung?
- Welchen Beitrag können technische Innovationen wie Elektrofahrzeuge liefern?
- Inwiefern sind wir selbst gefragt und können unser Verhalten ändern?
- An welchen Stellen sollte die Politik für andere Rahmenbedingungen sorgen?

Hierüber diskutieren Sie mit zwei ausgewiesenen Experten der Verkehrs- und Umweltwissenschaften.

VERANSTALTUNGORT



Hochschule für
Wirtschaft und Recht Berlin
Berlin School of Economics and Law

Haus B, Raum 4.44
Badensche Straße 50-51
10825 Berlin - Schöneberg
www.hwr-berlin.de

Ihr Weg zu uns:



13. NACHHALTIGKEITSFORUM

Nachhaltige Mobilität

--- Beitrag und Grenzen technischer Lösungen



12.11.2015
18.00 - 21.00 Uhr

WO?

Haus B - Raum 4.44



Hochschule für
Wirtschaft und Recht Berlin
Berlin School of Economics and Law

PROGRAMM

- 18.00** Begrüßung (zugleich Moderation)
Prof. Dr. Silke Bustamante
Prof. Dr. Stefan Klinski
- 18.05** Grußwort
Prof. Dr. Otto von Campenhausen
Dekan des Fachbereichs Wirtschaftswissenschaften
der HWR Berlin
- 18.15** Energieversorgung des Verkehrs 2050:
Ziel Decarbonisierung
Lars Mönch, Umweltbundesamt
Fachgebietsleiter I 3.2 - Schadstoffminderung
und Energieeinsparung im Verkehr
- 18.45** Verkehrspolitische Strategie 2050: Ziel
Verhaltensänderung
Prof. Dr. Oliver Schwedes, TU Berlin
Fakultät Verkehrs- und Maschinensysteme,
Institut für Land- und Seeverkehr
- 19.15** Kurze Pause
- 19.25** Publikumsdiskussion mit den Referenten
- 20.15** Ausklang und Get-Together

ERGÄNZENDE LINKS/ LITERATUR

Umweltbundesamt: Daten zum Verkehr, Dessau-
Roßlau 2012, Download unter:
<https://www.umweltbundesamt.de>

Umweltbundesamt (Hrsg.): Postfossile Energie-
versorgungsoptionen für einen treibhausgasneu-
tralen Verkehr im Jahr 2050; von Martin Schmied
u.a.; UBA-Texte 30/2015; Download unter:
<https://www.umweltbundesamt.de>

Schwedes, Oliver (Hrsg.): Öffentliche Mobilität.
Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsent-
wicklung. 2. Auflage 2014, Wiesbaden.

Schwedes, Oliver/Marcus Keichel: Das Elektro-
auto. Mobilität im Umbruch. Berlin/Heidelberg
2013.

FALSCHER WAHRNEHMUNGEN?

Alle wollen spritsparende Autos ... aber SUVs
verkaufen sich besser ...

Alle wollen naturnahen Tourismus ... aber der
Flugverkehr steigt und steigt und steigt ...

Alle wollen regionale Produkte ... aber Waren
von weit her sind ja sooo viel günstiger ...

Alle wollen Elektromobilität ... aber fossile Elek-
tronikmobile beherrschen den Markt ...

VERANSTALTER



INa
Institut für Nachhaltigkeit
der HWR Berlin



GfN

Gesellschaft für Nachhaltigkeit



Hochschule für
Wirtschaft und Recht Berlin
Berlin School of Economics and Law

KONTAKT

Prof. Dr. Holger Rogall
HWR-Berlin
Badensche Straße 50-51, 10825 Berlin
T: +49 (0)30 30877-1184
E: rogall@hwr-berlin.de
www.institut-ina.de
www.gfn-online.de
www.nachhaltige-oekonomie.de